



Rebel

Aerospace

ENSAIOS EM VOO

RELATÓRIO DE LANÇAMENTO DE MINIFOGUETE

Preencha com atenção

PUBLICAÇÃO: 26/07/2026

DATA DO VOO:

HORA:

PREENCHIDO POR:

GERAL

NOME DO MINIFOGUETE:			MODELO DO MINIFOGUETE:		
CAT. / APOGEU PREVISTO:		Nº DO VOO:		LOCAL DO VOO:	
OBJETIVO(S) DO ENSAIO:					

CHECK-IN

POS. DO CENTRO DE PRESSÃO (CP):	mm
POS. DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG):	mm
DIÂMETRO MÁXIMO:	mm
MARGEM ESTATICA:	(Calculado)
MASSA TOTAL DO FOGUETE CARREGADO:	g (gramas)
CORES PRINCIPAIS P/ VISUAL:	

SISTEMA PROPULSIVO

MOTOR:	☐ Comercial ☐ Experimental	PROPULSÃO	☐ Sólida
SE COM., É:	☐ De Rojão ☐ P/ Foguetemodelo		☐ Híbrida
FABRICANTE:		CLASSE:	

SISTEMA DE RECUPERAÇÃO

1º EVENTO	DISPOSITIVO PRIMÁRIO:	☐ Fita ☐ Paraquedas
	ACIONAMENTO COMANDADO POR:	☐ Queima do Motor ☐ Eletrôn. Embarcada ☐ Altím. Comercial
	MÉTODO DE ACIONAMENTO:	☐ Carga de Ejeção ☐ Mecânico ☐ A Gás Frio
	SE HÁ CARGA DE EJEÇÃO, A MASSA É DE:	g (gramas)
	ACIONAMENTO PREVISTO EM:	☐ No Apogeu ☐ Na Descida
	CORES DO DISPOSITIVO P/ VISUAL:	
2º EVENTO	DISPOSITIVO SECUNDÁRIO:	☐ Fita ☐ Paraquedas
	MÉTODO DE ACIONAMENTO:	☐ Carga de Ejeção ☐ Mecânico ☐ A Gás Frio
	SE HÁ CARGA DE EJEÇÃO, A MASSA É DE:	g (gramas)
	ACIONAMENTO PREVISTO EM:	
	<i>(Descreva tempo após o apogeu ou distância para o solo)</i>	
CORES DO DISPOSITIVO P/ VISUAL:		

CARGAS-ÚTEIS

--

RAMPA DE LANÇAMENTO - RL

TIPO DE GUIA:	☐ Trilho de Alumínio ☐ Haste Cilíndrica	INCLINAÇÃO (θz): (Zenite=0)	°
COMPRIMENTO:	m	AZIMUTE (θa): (Norte=0)	°

SISTEMA DE IGNIÇÃO

TIPO:	☐ Elétrica ☐ Pavio	LINHA DE FOGO:	BITOLA:	mm²
			COMPRIM.:	m
TIPO DE SQUIB:		BATERIA:		

METEOROLOGIA

TEMPERATURA:	°C	UMIDADE REL. DO AR:	%
VEL. DO VENTO:	m/s	DIR. DO VENTO:	°
PRESSÃO ATM (QFE):	hPa		
CONDIÇÕES:	☐ Ensolarado ☐ Neblina ☐ Precipitação	NEBULOSIDADE:	☐ Sem nuvens ☐ Esparsas ☐ Nublado

LANÇAMENTO

IGNIÇÃO:	☐ Sucesso ☐ Falhou
PROPULSÃO:	☐ Sucesso ☐ Falha Catastrófica (CATO) ☐ Ignizou, mas ãi saiu da RL
TRAJETÓRIA:	☐ Voo reto nominal ☐ Quase reto (houve perturbação) ☐ Instável ☐ Parafuso
SE PERTURBAÇÃO:	☐ Aproxou contra o vento ☐ Aproxou a favor do vento

RECUPERAÇÃO

1º EVENTO	EJEÇÃO:	☐ Na RL / Na decolagem ☐ No apogeu ☐ Logo após o apogeu ☐ No meio da descida ☐ Muito próximo do solo ☐ Não ocorreu
	IMPLANTAÇÃO:	☐ Sucesso ☐ Falhou
	SE FALHOU:	☐ Falha de abertura ☐ Abriu, mas amarrações romperam ☐ Abriu, mas ancoragem rompeu
2º EVENTO	OCORREU:	☐ Junto do 1º evento ☐ No apogeu ☐ Logo após o apogeu ☐ No meio da descida ☐ Muito próximo do solo ☐ Não ocorreu
	IMPLANTAÇÃO:	☐ Sucesso ☐ Falhou
	SE FALHOU:	☐ Falha de abertura ☐ Abriu, mas amarrações romperam ☐ Abriu, mas ancoragem rompeu
Vt	VELOCIDADE TERMINAL:	☐ Devagar (~10 m/s) ☐ Dentro do esperado (projeto) ☐ Além do esperado ☐ Voo praticamente balístico

POUSO, PONTO DE IMPACTO E RESGATE

IMPACTO:	☐ Suave ☐ Brusco ☐ Não foi visto
LOCAL:	☐ Grama / Vegetação baixa ☐ Na água ☐ Árvores / Telhado ☐ Concreto / Asfalto / Terra
DISTÂNCIA DA RL:	m (Estimado)
AZIMUTE:	° (da RL para o ponto; Norte=0°)
RESGATE:	☐ Foguete totalmente recuperado ☐ Parte do Foguete foi perdida ☐ Foguete não encontrado
DANOS:	☐ Sem danos ☐ Danos pequenos – Capaz de voar novamente ☐ Danos severos – Não voa mais
PEÇAS PERDIDAS OU DANIFICADAS:	

APOGEU VISUAL ESTIMADO:

			m (Visual)	
ALTÍMETROS	Nº	NOME	RESPONSÁVEL PELA RECUPERAÇÃO	APOGEU MEDIDO
	1		☐	m
	2		☐	m
	3		☐	m

OBSERVAÇÕES

--